

Vypracoval:		Ing. Pavel Vokřál		Ing. Pavel Vokřál Projektování dopravních staveb Lomní 340, 541 01 Trutnov IČ: 88650251 www.projekce-vokral.cz		
Zodpovědný projektant:		Ing. Pavel Vokřál				
Objednatel: Město Žacléř						
Rýchorské náměstí 181, 542 01 Žacléř						
Obnova povrchu komunikace v ulici Hudební, Žacléř Akce:				Zakázkové číslo:	25-015	
				Datum:	10/2025	
				Stupeň PD:	PDPS	
				Počet formátů:		
				Měřítko:		
1	Příloha:				Paré:	
Technická zpráva						

Technická zpráva

1) Identifikační údaje

a) Údaje o stavbě

Název stavby: **Oprava povrchu komunikace v ulici Hudební, Žacléř**
Místo stavby: **Žacléř**
Katastrální území: **Žacléř (794244)**
Kraj: **Královéhradecký kraj**
Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby**

b) Údaje o stavebníkovi

Město Žacléř
Rýchorské náměstí 181
542 01 Žacléř
IČ: 00278491
DIČ: CZ00278491

c) Údaje o zpracovateli dokumentace

Ing. Pavel Vokřál
Lomní 340
541 01 Trutnov
IČ: 88650251
ČKAIT: 0602702 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

2) Seznam vstupních podkladů

- Zaměření stávajícího stavu poskytnuté DTM Královéhradeckého kraje
- Pochůzka terénem
- Stanoviska správců sítí o existenci sítí

3) Seznam vybraných použitých norem a předpisů

ČSN 73 6110

ČSN 73 6121

ČSN 73 6126-1

ČSN 73 6131

ČSN 73 6133

TKP 4, 5, 7, 9

Vyhláška č. 398/2009 Sb.

4) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

- Stávající stav

Stavba se nachází na místní obslužné komunikaci v ulici Hudební. Z levé strany je ulice lemována zatravněným pásem s garážemi, po pravé straně se nachází chodník pro pěší a chodníkový přejezd ke garážím. Odvodnění je řešeno přetečením do zatravněného pásu, případně v místě obruby do stávajících uličních vpustí.

Stávající asfaltový povrch vykazuje známky opotřebení, lokální síťové trhliny, vysprávkky.

Dotčený úsek mezi ulicemi Josefa Jarosche a ulicí Nádražní činí cca 150 m.

- Navrhovaný stav

V rámci stavebních úprav v daném úseku dojde k obnově obrusné vrstvy a úpravy přilehlých chodníků.

Vozovka:

Po levé straně dojde k vybourání stávajících betonových obrubníků, které budou nahrazeny novým, betonovým obrubníkem 10x25 cm s nulovou podsázkou. Po pravé straně bude stávající obruba na začátku ponechána (úsek nového chodníku), následně dojde k vybourání stávající obruby, která bude v místě snížené obruby nahrazena nájezdovým obrubníkem 15x15 cm, nášlapná výška obruby je 2 cm. Poté, kde končí vjezdy na zpevněnou plochu a do garáží, bude osazen silniční obrubník 15x25 cm s nášlapnou výškou 10 cm.

Stávající asfaltová obrusná vrstva bude odfrézována na hloubku 1-3 cm a to tak, aby došlo k reprofiliaci pro novou obrusnou vrstvu a sjednocení příčného sklonu. V místě napojení na stávající asfaltový kryt dojde k plynulému zafrézování na hloubku 4 cm. Po odfrézování dojde v místech poruch k lokální vysprávce asfaltovou vyrovnávkou.

Poté bude aplikován spojovací postřik a nová obrusná vrstva v tl. 4 cm.

Dokumentace pro provádění stavby

Chodník:

V místě nově umístěné snížené obruby (zpevněná plocha, vjezdy do garáží) dojde k předláždění stávající dlažby a k plynulému napojení nové obruby na původní chodník.

Stávající kryt chodníku z dlažby 30x30 bude rozebrán a odvezen na recyklační skládku. Ložná vrstva bude odtěžena včetně horní vrstvy podkladní vrstvy. U chodníku s nášlapnou výškou 10 cm dojde k doplnění a reprofilaci konstrukční vrstvy ze štěrkodrti a pokládce nové zámkové dlažby tvaru „obdélník“. Na zadní straně je chodník lemován obrubníkem s nášlapnou výškou 6 cm.

V místě vjezdu do garáží je nášlapná výška 0 cm.

Základní příčný sklon je 2 % směrem do vozovky, šíře chodníku 2,35 m včetně obruby.

V místě snížené obruby bude proveden varovný pás šíře 40 cm ze „slepecké“ dlažby červené barvy. Varovný pás bude lemován min. pruhem 0,25 m šedé barvy.

Veškeré materiály, které budou použity pro varovné, signální pásy, lemování těchto pásů, umělou vodící linii apod. musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády č. 215/2016 Sb. (dále jen „nařízení vlády“), především technické návody TZÚS č. TN 12.03.04-06.

- *Konstrukce „A“ – chodník se zámkovou bet. dlažbou:*

Betonová zámková dlažba „obdélník“	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože pod dlažbu	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' – reprofilace + doplnění	ŠD _B	100 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		200 mm	

Zemní práce

Veškeré stavební práce budou prováděny dle ČSN 73 6133 a příslušných TKP.

V případě potřeby může být vybouraná štěrkodrt', pokud odpovídá kvalitou ČSN, použita zpět do chodníku.

Před samotnou realizací je nutné nechat vytyčit správci sítí inženýrské sítě a dodržet jejich podmínky realizace.

Veškeré prvky inženýrských sítí (šoupata, šachty, uliční vpusti) budou umístěny do konečné polohy obrusné vrstvy, případně zámkové dlažby.

5) Dopravní značení

Dopravní značení nebude dotčeno.

6) Odvodnění

Odvodnění komunikace a chodníků nebude dotčeno. V rámci úpravy obrusné vrstvy dojde k výškové úpravě mříží stávajících uličních vpustí a poklopů kanalizačních šachet.

7) Dopravně inženýrské opatření

Zhotovitel si v dostatečném předstihu zažádá o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích u silničního správního úřadu.

Omezení provozu bude provedeno dle platných TP 66.

Zhotovitel v předstihu informuje místní obyvatele o plánovaných omezeních, které se jich bude přímo dotýkat (omezení přístupu ke svému vjezdu, garáži, parkování apod.).

8) Popis vlivů stavby na životní prostředí, nakládání s odpady**a) Vliv na životní prostředí**

Následnou výstavbou a užíváním stavby nedojde k negativnímu ovlivnění povrchových ani podzemních vod, resp. potenciálně zasažený vodní útvar.

Vlivy staveniště nebude zhoršena kvalita vody a bude předcházeno vodnímu stresu.

b) Nakládání s odpady a jejich likvidace

Během stavby je nutné s odpadem zacházet dle platné legislativy. Veškerý materiál, který bude na stavbě vytěžen, vybourán, bude zhotovitelem roztríděn, zrecyklován a využit k dalšímu použití. Zbytek materiálu bude odvezen na skládku tomu určenou a doloženo.

- Vybrané zákony a vyhlášky:
541/2020 Sb. Zákon o odpadech
8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů
- V průběhu stavby lze očekávat následující výskyt odpadu:

Frézované asfaltové směsi

Beton

Kovy

Zemina

Dřevo a biologicky rozložitelný materiál

Plán přípravy předpokládá, že minimálně 70 % vytěženého materiálu vzniklého na staveništi bude k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem (dále jen „opětovné použití“), vyjma nebezpečného stavebního a demoličního odpadu (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES).

Zhotovitel si před samotnou stavbou zajistí geodetické vytyčení a realizační dokumentaci stavby.